



PÔLE MARITIME

LE CHALLENGE SIBA :

PRÉSERVER LES USAGES ET L'ENVIRONNEMENT MARITIME

LES MISSIONS DU PÔLE

Le pôle maritime du SIBA œuvre pour l'exercice des compétences confiées par les communes et en partenariat avec les instances locales : SMPBA et Parc naturel marin en particulier. Il dispose de compétences d'intervention en régie, complétées de prestations.

1^{ère} mission. Acquisition de données essentielles pour élaborer les programmes de travaux et le suivi de l'environnement

Bathymétrie, topographie, prélèvements & analyses physico-chimiques, suivis par sondes multi-paramètres, traitement et interprétation des données, rédaction des dossiers réglementaires et des dossiers de consultation des entreprises.

2^e mission. Opérations de dragage, de réensablement, de suivi des zones déjà réhabilitées du domaine public maritime, balisage et sécurisation de la navigation

<https://www.siba-bassin-arcachon.fr/pole-de-competences/le-pole-maritime/une-competence-sur-mesure>

<https://www.siba-bassin-arcachon.fr/favoriser-la-navigabilite>

<https://www.siba-bassin-arcachon.fr/rehabilitation-domaine-public-maritime>



Financé par
l'Union européenne
NextGenerationEU

3^e mission. Valorisation des sédiments de dragage

Gestion à terre des sédiments extraits des ports asséchants et de leurs chenaux d'accès dans des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement (ICPE).

Une recherche constante de voies de valorisation des sédiments de dragage pour faire de ce matériau une ressource pour le territoire.

<https://www.siba-bassin-arcachon.fr/valorisation-sediments-de-dragage>



5200 m³
de sédiments valorisés

LE PÔLE EN ACTION AUTOUR DE 6 MÉTIERS



HYDROGRAPHE



Réalisation de levés
bathymétriques et topographiques
pour la construction des projets de
dragage et réensablement.
Contrôle du balisage

263 balises

160 h
de levés bathymétriques
et topographiques



**DIRECTRICE DES PÔLES
MARITIME ET COURS
D'EAU**



TECHNICIEN PROJECTEUR



Réalisation des plans
et études en appui à
l'élaboration
des projets de dragage
et de réensablement

50 projets



**RESPONSABLE
DU PÔLE MARITIME**

Coordonner les études et la maîtrise d'œuvre
des travaux maritimes et terrestres



7 MARINS EMBARQUÉS



Réalisation des travaux de dragage et
de réensablement avec DRAGON :
la drague aspiratrice stationnaire du
SIBA

216 jours de dragage

39 000 m³ dragués

9

**marchés
de travaux**



TECHNICIENNE VALORISATION



Gestion de l'exploitation des ICPE
et des projets de valorisation des
sédiments de dragage

7 ICPE

exploitées par le SIBA !

TEMPS FORTS 2025 DU PÔLE MARITIME

RÉENSABLEMENTS

45 800 m³ de sable mobilisés :

- 15 800 m³ pour la commune de Lège-Cap Ferret par moyens mécaniques



- 27 000 m³ pour la commune d'Arcachon par moyens hydrauliques à l'aide de la drague syndicale Dragon dont 6700 m³ déplacés par moyens mécaniques

- 1800 m³ pour la commune de La Teste-de-Buch par moyens mécaniques
- 1200 m³ pour les plages des bassins de baignade de Lanton (700 T) et d'Arès (400 m³) et pour les plages d'Andernos (300 m³)

DRAGAGE SOUS COMPÉTENCE SIBA

- 2277 m³ de la zone de navigabilité de la Leyre par moyens hydrauliques à l'aide de la drague syndicale Dragon (du 8 septembre au 24 décembre 2025)

DRAGAGE SOUS MAITRISE D'OUVRAGE SMPBA (Syndicat Mixte des Ports du Bassin d'Arcachon)

- Port de Larros et ses chenaux à Gujan-Mestras : 9570 m³ par moyens hydrauliques à l'aide de la drague syndicale Dragon (du 6 janvier au 14 mars 2025)
- Chenaux d'accès aux entreprises nautiques de l'anse de l'Aiguillon à La Teste-de-Buch : 8600 m³ par moyens mécaniques (du 27 février au 11 avril 2025)



MAINTIEN DE LA NAVIGABILITÉ DES CHENAUX ET DES PORTS PAR OPÉRATIONS PONCTUELLES DE JETTING

● **Chenal de Tracasse : 3000 m³** par moyens nautiques à l'aide du Charron du Département de Charente-Maritime (du 28 avril au 15 mai 2025, d'une durée de 10 marées)

VALORISATION DES SEDIMENTS DE DRAGAGE

2025 est l'année de la mise en service de l'Unité de Gestion des Sédiments de Césarée à Gujan-Mestras. 8600 m³ de sédiments en provenance des Entreprises Nautiques (La Teste-de-Buch) sont stockés dans les bassins de l'UGS de Césarée.

<https://www.siba-bassin-arcachon.fr/unites-de-gestion-des-sediments-de-dragage>

<https://tuba.fr/gerer-durablement-les-sediments-de-dragage-du-sud-bassin/>

<https://tuba.fr/terre-de-mers-7-tresors-insoupconnes-du-bassin-darcachon/>

La valorisation des sédiments de dragage :

● **Cette année, 5210 m³ de sédiments ont été valorisés :**

- **1300 m³** de matériaux ont été employés en couche de forme pour la piste cyclable de la COBAN reliant Biganos à Marcheprime sur 6 km.
- **1200 m³** pour le projet SEDIROAD® porté par l'entreprise Nexstone en valorisation de sédiments pour la technique routière.
- **2700 m³** valorisés sur la filière établie du support de culture par Suez Organique à Audenge.
- **10 m³** de sédiments préparés pour la fabrication de briques de terre crue.

● **2025 est aussi l'aboutissement du projet Sédiment-Terre** qui a montré que les sédiments de dragage pouvaient être valorisés en briques de terre crue dans la construction de local de supervision de l'UGS de Césarée.

<https://tuba.fr/quand-les-sediments-de-dragage-deviennent-des-briques-en-terre-crue/>

● Enfin, en fin d'année, **29 800 m³** de sédiments sont stockés dans les ICPE exploitées par le SIBA, autant de matériaux qui constituent une ressource locale pour l'aménagement du territoire.



TEMPS FORTS 2025 DU PÔLE MARITIME

(SUITE)

BALISAGE

- 17 voyants ont été remplacés

HYDROGRAPHIE

- Distance parcourue : 825 km
- Temps d'acquisition : 134,52 heures

SUIVI DES ZONES DÉJÀ RÉHABILITÉES

- Par prise de vue photogrammétrique en drone : **3 images orthoréférencées** ont été acquises pour le suivi des zones déjà réhabilitées pour un total de 4h45 de vol effectif.



INFORMATIONS SUR :

<https://www.siba-bassin-arcachon.fr/favoriser-la-navigabilite>