

Dragage du port d'Audenge Février Mars 2023



Les travaux réalisés :

Désenvasement de la darse de plaisance sud du port d'Audenge et de son chenal d'accès

- Comment : dragage mécanique en eau
- Volume : 8 000 m³ de sédiments extraits, ensuite stockés dans un bassin dédié à Audenge classé ICPE
- Durée : 5 semaines (du 13 février au 20 mars environ)
- Coût : 385 000 €TTC (100 % SIBA) ... hors coût de valorisation (ce qui peut presque doubler le prix du chantier)
- Les derniers dragages du port remontent à 2017 et 2019. Pour pouvoir faire ce chantier, il a fallu préalablement valoriser les sédiments du précédent dragage (= valorisés en support de culture et en remblais sur le projet de la plaine des sports de la commune).

Objectif des travaux :

- **Améliorer la plage horaire des plaisanciers pour entrer et sortir du port.**
- Soit un gain : entre 2h et 4h suivant les marées

Rappeler les **étapes préparatoires incontournables** pour la mise en œuvre d'une opération de dragage :

- étapes que le SIBA réalise ici, en tant que maître d'ouvrage et maître d'œuvre : levée bathymétrique, prélèvement de sédiments, définition du projet, ... suivi d'une longue instruction réglementaire ; l'ensemble des études environnementales, la rédaction du dossier réglementaire et le dossier de consultation des entreprises

Le port d'Audenge et cette façade maritime avec le Bassin sont au cœur de ses préoccupations ; c'est un atout pour la ville ; un devoir de s'en occuper et d'en préserver les usages ;