



COMMUNIQUÉ DE PRESSE SIBA

- TRItem -



QU'EST-CE QUE C'EST ? UN NOUVEAU VENU SUR LA COMMUNE D'AUDENGE...

Fin juin, un Totem (TRItem) a été installé à Audenge. Il offre un visuel du niveau de l'eau au port d'Audenge, à la fois le niveau de l'eau en temps réel ainsi que celui attendu pour la prochaine marée haute.

Le voyant lumineux au sommet indique le risque de submersion marine :



Vert :
Absence de risque

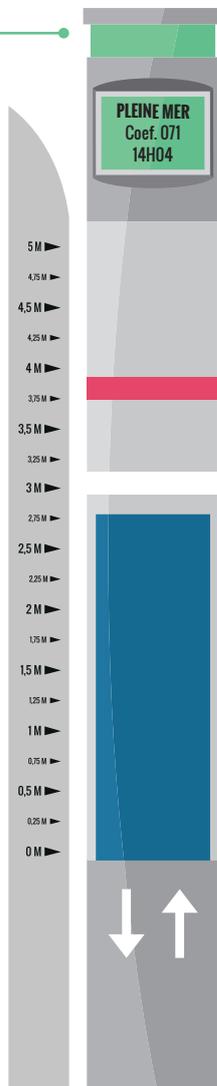


Orange :
Risque modéré
(à savoir de débordement de la mer sur les points terrestres les plus bas à la prochaine marée)



Rouge :
Risque important
(à savoir débordement de la mer à la prochaine marée haute)

Une échelle permet de lire la hauteur d'eau soit en cote marine soit en m NGF.



L'écran « lumineux » : donne des informations sur le coefficient de marée et l'horaire de la pleine mer.

Le liseré rouge « lumineux » : représente le **niveau maximal attendu** à la prochaine pleine mer (y compris surcote)

Le liseré blanc « lumineux » : affiche le niveau d'eau actuel théorique de la mer (en l'absence de surcote)

Le cylindre bleu indique le niveau actuel de la marée en cours.

Les 2 flèches du bas indiquent si la marée monte ou descend.



POURQUOI ? QUELLE EST SON UTILITÉ ?

Le TRitem permet de surveiller le risque d'inondation par submersion marine. À Audenge, le niveau de l'eau peut atteindre le pied du TRitem, le port devient alors inaccessible et dangereux, comme le témoignent les photos suivantes prises lors des gros coefficients de marée de janvier 2018.



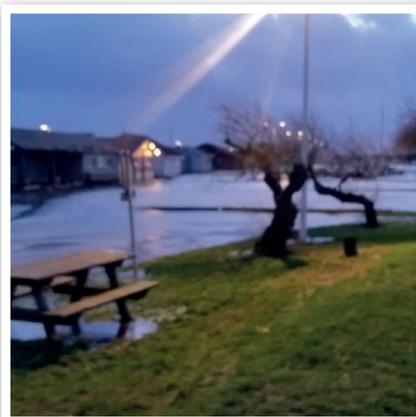
Photo prise le 1^{er} janvier 2018.

Cette photo témoigne que l'eau est montée jusqu'au milieu de la barrière du port. Le niveau de l'eau peut toutefois atteindre le haut de cette même barrière (un enfant n'a plus pied !) ; la fermeture du port devient nécessaire.

Photo prise le 1^{er} janvier 2018.



On ne distingue plus l'emprise du port ni le terre-plein ce qui entraîne un risque de chute. La route n'est plus praticable ; la fermeture du port devient nécessaire.



Afin d'anticiper et de partager avec la population ces informations, le TRitem propose un visuel dédié au port d'Audenge : la couleur du voyant lumineux au sommet du TRitem permet d'identifier rapidement si le port est accessible ou non (vert : absence de risque ; orange : risque modéré ; rouge : risque important).



COMMENT ÇA MARCHE ?

Une plateforme intègre un ensemble de modélisations qui permettent de calculer et prévoir les conditions météo-océaniques et les surcotes (plateforme Seamafor d'ACTIMAR) à 3 jours. Ces modèles utilisent un grand nombre de données, dont notamment celles du SHOM (Service Hydrographique et Océanographique de la Marine) et de réseaux d'observations (CANDHIS, IOCTIDE ou NDBC), ainsi que d'une sonde mesurant le niveau de la mer installée au port d'Audenge. Les informations relatives à la marée en cours sont télétransmises au TRItem qui les affiche en temps réel.

Pour l'instant accessible uniquement aux collectivités et services de l'Etat pour en affiner l'usage, les données auront vocation à être partagées pour visualiser les informations n'importe où, n'importe quand.

Vu la complexité des phénomènes en jeu, les résultats présentés sur le TRItem, prototype expérimental, sont à considérer avec beaucoup de prudence. Il permet toutefois dès à présent de proposer une anticipation du risque de submersion marine et d'adapter les mesures de gestion en conséquence (fermeture de l'accès au port par exemple).



UN OUTIL, UN PROTOTYPE INSCRIT DANS UNE DÉMARCHE NATIONALE



TRi
BASSIN D'ARCACHON

Après la tempête XYNTHIA en 2010, l'état a identifié le Bassin d'Arcachon comme « **Territoire à Risque Important d'inondation** ».

L'identification T.R.I. entraîne plusieurs obligations pour le territoire. Notamment, l'obligation de mettre en place une stratégie locale de gestion des risques d'inondation. Cette stratégie fixe les objectifs de réduction des conséquences dommageables des inondations potentielles et des propositions adaptées au territoire, qui doivent être ensuite déclinées en programme d'actions de prévention des inondations (appelé P.A.P.I.).

Le SIBA a été chargé par les 10 communes de rédiger cette stratégie, approuvée par le Préfet de bassin Adour Garonne, en juin 2017.

Par ailleurs, la réalisation d'un Plan de Prévention du Risque Inondation par submersion marine est en cours par la Direction Départementale des Territoires et de la Mer (DDTM) ; un document que les P.L.U. doivent OBLIGATOIREMENT prendre en compte dès son approbation prévue en fin d'année 2018.



Le SIBA exerce officiellement, depuis le 1er janvier 2018, la **compétence GEMAPI (GEstion des Milieux Aquatiques et la Prévention des Inondations)** pour le compte de la COBAS et en partenariat avec la COBAN, le Parc Naturel Régional des Landes de Gascogne et le Syndicat Intercommunal d'Aménagement des eaux du Bassin versant et Etangs du Littoral Girondin.

Actuellement, le SIBA finalise le « P.A.P.I. » (Programme d'Actions de Prévention des Inondations) et définit les actions à venir pour 2019-2020, à savoir :

- Des études précises pour améliorer la connaissance du risque : risque = aléas (tempête, niveau de la marée...) + enjeux (zone habitée ou pas, présence d'établissements hospitaliers ou scolaires ...)
- Des actions de sensibilisation pour maintenir la culture du risque et garder en mémoire les précédents événements.
- Le développement d'outils de surveillance et de prévision (plateforme SEAMAFOR, stations de mesure)
- L'intégration du risque dans les documents d'urbanisme et de prévention (plans communaux de sauvegarde, document d'information mis à disposition des habitants (DICRIM), ...)
- Un état des lieux des ouvrages, des zones tampon naturelles pour freiner la submersion,
- Un diagnostic de vulnérabilité des secteurs déjà repérés en Risque Important d'inondation par submersion marine,
- L'accompagnement des communes pour intégrer à tous les niveaux ce risque...

Le TRItem fait partie intégrante de ce programme d'action dont la labellisation devrait être accordée début 2019. A la suite de cette expérimentation, si elle est concluante, d'autres TRItem devraient être déployés sur les sites soumis au risque de submersion (préférentiellement les ports).

Le développement total du TRItem (modélisations, développement de la plateforme SEAMAFOR, développement du prototype, installation du TRItem) a coûté environ 90 000 € TTC. Cela représente un investissement, mutualisé à l'échelle des 10 communes du Bassin d'Arcachon, et aidé par l'Etat.

Chaque unité supplémentaire de TRItem est évaluée à 40 000€ TTC avec l'ambition de développer le produit en dehors des frontières du territoire pour l'amortir.

LA PAROLE AUX PARTENAIRES



Donner vie à l'extraordinaire projet du SIBA était pour nous, natifs du Bassin, un challenge incontournable. Nous sommes heureux que notre savoir-faire ait permis, partant d'un projet virtuel, de donner naissance au Tri-Tem. Véritable pièce d'horlogerie, l'esthétique Mobilier fait la part belle à la technologie comme à la mécanique de précision en illustrant physiquement de nombreuses variables issues de données constatées et prédites.

Il répond en cela aux souhaits du SIBA d'informer et protéger les populations du Bassin soumises aux risques naturels d'un climat en constante mutation.

Seanaps advanced – contact@seanapsadvanced.com – 06 85 46 46 14



Entreprise pionnière dans le domaine de l'océanographie opérationnelle, Actimar développe pour ses clients des applications sur mesure qui font appel à des méthodes et des techniques à haute valeur ajoutée. Le projet Tritem, solution innovante de communication, est aussi un défi scientifique et technique auquel ACTIMAR est fier de contribuer en mobilisant ses outils de modélisation et sa plate-forme opérationnelle Seamafor.

Actimar - www.actimar.fr